

CO₂-Prestatieladder niveau 4

DKC Totaaltechniek heeft duurzaamheid en CO₂ bewust ondernemen hoog in het vaandel staan. Om deze reden hebben wij besloten om niveau 4 op de CO₂-Prestatieladder te behalen en hiermee meer inzicht te verkrijgen in onze CO₂ uitstoot. Door dit verkregen inzicht kunnen we gericht maatregelen en doelstellingen opstellen die deze CO₂ uitstoot kan verlagen.



De CO₂-Prestatieladder vraagt van ons dat we inzage geven in de CO₂ uitstoot welke wij als bedrijf veroorzaken. Middels de documenten op deze pagina geven wij u ieder half jaar inzicht in onze CO₂ footprint, doelstellingen, maatregelen en communicatieberichten.

A | INZICHT

DKC Totaaltechniek heeft zijn eigen energieverbruik omgerekend naar CO₂-emissies om zodoende meer inzicht te krijgen in de CO₂-uitstoot per energiestroom. Het gaat hierbij om de volgende energiestromen:

- Gasverbruik
- Brandstofverbruik
- Elektraverbruik
- Zakelijke kilometers gereden met privé auto's
- Vliegreizen

Dit inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve maatregelen op te stellen en CO₂ te reduceren.

B | REDUCTIE

Als CO₂ reductiedoelstelling heeft DKC Totaaltechniek het volgende doel gesteld:

25% CO₂ reductie in 2020 ten opzichte van 2017 (scope 1 & 2)

C / COMMUNICATIE

DKC Totaaltechniek communiceert ieder half jaar publiekelijk over haar energie-reductiebeleid met betrekking tot inzicht, reductie en participatie aan een initiatief.

D / PARTICIPATIE

DKC Totaaltechniek neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO₂ in de sector of daarbuiten. Op dit moment is DKC Totaaltechniek actief met het realiseren van vermindering van CO₂ uitstoot op het bedrijven terrein van Bijsterhuizen. Dit initiatief moet leiden tot gebruik van groene stroom en zorgdragen voor vermindering van de uitstoot voor het gehele bedrijven terrein.

CO₂ footprint DKC totaaltechniek

Jaar: 2016

<u>CO₂ uit:</u>	<u>Ton CO₂</u>
Elektriciteitsverbruik:	81,73
Zakelijk vliegverkeer	13,30
Gasverbruik:	22,92
Wagenpark:	313,73
<u>Privé auto's voor zakelijk verkeer:</u>	<u>117,01 +</u>
	548.69

CO₂ footprint DKC totaaltechniek

Jaar: 2017

<u>CO₂ uit:</u>	<u>Ton CO₂</u>
Elektriciteitsverbruik:	115,91
Zakelijk vliegverkeer	---
Gasverbruik:	28,15
Wagenpark:	393,90
<u>Privé auto's voor zakelijk verkeer:</u>	<u>0 +</u>
	537,96

Doelstellingen

Korte termijn:

Hoofddoelstelling (scope 1 & 2) – minimaal 25% in 2020 tov 2017

Scope 1 doelstelling (gas en wagenpark)

- 7% reductie CO₂-uitstoot in 2020 tov 2017 mbt gas
- 7% reductie CO₂-uitstoot in 2020 tov 2017 mbt brandstof

Scope 2 doelstelling (elektra)

- 100% reductie CO₂-uitstoot in 2020 tov 2017 mbt elektra (inkoop groene stroom)

Om dit te realiseren zijn de volgende acties per deelgebied geformuleerd:

Maatregelen betreffende scope 1:

- Aardgasverbruik
Voor het terugdringen van de CO₂ uitstoot die voortkomt uit gasverbruik, De doelstelling naar de toekomst dat het pand van DKC totaal zonder gas kan functioneren.
 - In 2022 dient het pand geheel gasloos te zijn.
- Wagenpark
 - In de jaren 2018 zullen er diverse auto's worden uitgewisseld voor zuiniger auto's.
 - Cursus / instructie nieuwe rijden
 - Monitoren rijgedrag
 - Bestelwagens worden gewogen om minder materieel mee te nemen. Chauffeurs kunnen dan weegbriefje halen die ze dienen te overleggen bij de wagenparkbeheerder.

Maatregelen betreffende scope 2:

- Elektriciteitsverbruik
 - Plaatsen van zonnepanelen op eigen kantoor
 - Inkoop van 100% Nederlands opgewekte groene stroom
- Zakelijk vliegverkeer
 - Er heeft bij DKC totaaltechniek in de jaar 2016 vliegverkeer plaatsgevonden. In principe komt dit niet voor bij de gebruikelijke werkzaamheden.