

CO₂-Prestatieladder niveau 3

DKC Totaaltechniek heeft duurzaamheid en CO₂ bewust ondernemen hoog in het vaandel staan. Door de ontwikkelingen binnen onze organisatie hebben we besloten dat ons willen conformeren aan de Co₂ prestatieladder niveau 3.

Door de jaren heen hebben we meer inzicht te verkrijgen in onze CO₂ uitstoot. Door dit verkregen inzicht kunnen we gericht maatregelen en doelstellingen opstellen die deze CO₂ uitstoot kan verlagen.

De CO₂-Prestatieladder vraagt van ons dat we inzage geven in de CO₂ uitstoot welke wij als bedrijf veroorzaken. Middels de documenten op deze pagina geven wij u ieder half jaar inzicht in onze CO₂ footprint, doelstellingen, maatregelen en communicatieberichten.



A / INZICHT

DKC Totaaltechniek heeft zijn eigen energieverbruik omgerekend naar CO₂-emissies om zodoende meer inzicht te krijgen in de CO₂-uitstoot per energiestroom. Het gaat hierbij om de volgende energiestromen:

- Gasverbruik
- Brandstofverbruik
- Elektraverbruik

Dit inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve maatregelen op te stellen en CO₂ te reduceren.

B / REDUCTIE

Als CO₂ reductiedoelstelling heeft DKC Totaaltechniek het volgende doel gesteld:

25% CO₂ reductie in 2023 ten opzichte van 2020 (scope 1 & 2)

C | COMMUNICATIE

DKC Totaaltechniek communiceert ieder half jaar publiekelijk over haar energie-reductiebeleid met betrekking tot inzicht, reductie en participatie aan een initiatief.

D | PARTICIPATIE

DKC Totaaltechniek neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO₂ in de sector of daarbuiten. Op dit moment is DKC Totaaltechniek actief met het realiseren van vermindering van CO₂ uitstoot op het bedrijven terrein van Bijsterhuizen. Het initiatief heeft geleid tot een samenwerking met Cinergie die 100% garantie geeft dat de energie is gewonnen uit Nederlandse Windenergie. DKC Totaaltechniek maakt voor ongeveer 60% van hun stroomverbruik gebruik van elektriciteit dat voor 100% afkomstig is van Europese waterkrachtcentrales. De overige 40% zal worden opgewekt middels de in 2020 geplaatste zonnepanelen.

Tevens heeft DKC Totaaltechniek zich per 2020 aangesloten bij de “Stichting Nederland CO₂ Neutraal”. Hierbij doet het actief deelnemen aan de webseminars en bijeenkomsten om zodoende kennis te verhogen en ook met collega te spreken over de oplossingen voor het verminderen van de CO₂ uitstoot.

CO₂ footprint DKC totaaltechniek

Jaar: 2020

<u>CO₂ uit:</u>	<u>Ton CO₂</u>
Elektriciteitsverbruik:	104,59
Zakelijk vliegverkeer	---
Gasverbruik:	3,95
Wagenpark:	340,05
<u>Privé auto's voor zakelijk verkeer:</u>	<u>0</u>
±	448,59

CO₂ footprint DKC totaaltechniek

Jaar: 2021

<u>CO₂ uit:</u>	<u>Ton CO₂</u>
Elektriciteitsverbruik:	115,00
Zakelijk vliegverkeer	---
Gasverbruik:	5,70
Wagenpark:	226,40
<u>Privé auto's voor zakelijk verkeer:</u>	<u>0</u>
±	3740,1

CO₂ footprint DKC totaaltechniek

Jaar: 2022 (eerste half jaar)

<u>CO₂ uit:</u>	<u>Ton CO₂</u>
Elektriciteitsverbruik:	0
Zakelijk vliegverkeer	---
Gasverbruik:	0
Wagenpark:	110,80
<u>Privé auto's voor zakelijk verkeer:</u>	<u>0</u>
±	110,80

Project met gunningsvoordeel

Het project met gunningsvoordeel is afgelopen en er is geen verlenging van het contract. Het bedrijf heeft geen nieuwe projecten met gunningsvoordeel meer in portefeuille.

Overname

DKC Totaaltechniek heeft van Santvoort Enovatieve installaties overgenomen en hiermee een ander bedrijfspan. Dit bedrijfspan zal vanaf 2023 worden meegenomen bij de CO₂ footprint van DKC Totaaltechniek. Hieraan worden doelstellingen gekoppeld om zo ook van Santvoort Enovatieve installaties duurzamer te maken.

Groene stroom

Om volledig over te gaan op groene stroom heeft DKC totaaltechniek inkopen gedaan bij Cinergie. Daarnaast zijn er in de afgelopen jaren zonnepanelen aangelegd die in totaliteit circa. 95.000 kwh hebben opgeleverd.

Doelstellingen

Korte termijn:

Hoofddoelstelling (scope 1 & 2) –

25% CO₂ reductie in 2023 ten opzichte van 2020 (scope 1 & 2)

Scope 1 doelstelling (gas en wagenpark)

- Volledig gasloos maken van het eigen pand voor 2023

Stand van zaken

De uitstoot van de CO₂ betreft aardgas word eind maart/begin februari 2023.

- 2% reductie CO₂-uitstoot in 2023 tov 2020 mbt brandstof gerelateerd aan aantal Fte
Stand van zaken

De metingen die gedaan zijn betreft de voertuigen weergeeft in het eerste deel een juiste weergave. Aangezien het thuiswerken niet meer van kracht, maar de mogelijkheid wel aanwezig is om thuis te werken.

Vanaf 2023 gaan we de aantallen liters brandstof relateren aan het aantal voertuigen die rijden binnen DKT Totaaltechniek. Hierdoor kunnen we een beter en betrouwbaarder getal genereren.

Scope 2 doelstelling (elektra)

- 100% reductie CO₂-uitstoot in 2023 tov 2020 mbt elektra (inkoop groene stroom)
Stand van zaken

Het bedrijf heeft ook voor 2021 een contract afgesloten met Cinergie voor de levering van 185.000kwh dat voor 100% afkomstig is van Nederlandse windmolens en zonnepanelen (geen CO₂ uitstoot). Daarnaast heeft het bedrijf zonnepanelen aangelegd om de overige 45.000Kwh op te wekken zodat het pand volledig draait op groene stroom. Door dit uit te voeren realiseren we op korte termijn een besparing van 23% op de CO₂ uitstoot.

Cinergie heeft een energie audit uitvoeren voor het bedrijfspand Bijsterhuizen 3009 te Wychen. Hieruit zijn verbetervoorstellen worden geformuleerd voor het bedrijf en deze worden gefaseerd ingevoerd zoals het vervangen van verlichting voor energie zuinige verlichting. Dit is een initiatief van het totale bedrijven terrein.

Om dit te realiseren zijn de volgende acties per deelgebied geformuleerd:

Maatregelen betreffende scope 1:

- **Aardgasverbruik**
Voor het terugdringen van de CO₂ uitstoot die voortkomt uit gasverbruik, De doelstelling naar de toekomst dat het pand van DKC totaal zonder gas kan functioneren.
 - In 2022 dient het pand geheel gasloos te zijn.
 - Mede huurders in het pand informeren en bewust maken van energie zuiniger omgaan met onder andere aardgas en elektriciteit.

- **Wagenpark**
 - In 2021 zullen er diverse auto's worden uitgewisseld voor zuiniger auto's. Het bedrijf gaat onderzoeken of er meer mogelijkheden zijn om elektrisch te gaan rijden.
 - Relateren van de gegevens aan het aantal auto's.
 - Bestelwagens worden gewogen om minder materieel mee te nemen. Chauffeurs kunnen dan weegbriefje halen die ze dienen te overleggen bij de wagenparkbeheerder.

Maatregelen betreffende scope 2:

- **Elektriciteitsverbruik**
Geen actie meer noodzakelijk

- **Koudemiddelen**
De uitstoot van de koudemiddelen is < 1%.. Hierbij zijn geen specifieke acties noodzakelijk.